

Spiele-sachen.



RHEIN/MAIN Tag und Nacht

Von Horst Reber



■ Vor 19 Jahren, 1952, wurde der erste Mercedes 300 SL mit Flügeltüren gebaut.

Alte 300-SL-Liebe rostet nicht...

Alte Liebe rostet nicht. Schon gar nicht, wenn diese Liebe „Mercedes 300 SL“ heißt. Den Beweis wollen vom 2. bis zum 4. Oktober die 200 Mitglieder des Internationalen 300-SL-Clubs in Bad Homburg antreten, wenn sie beim Herbstzenden „Herzensangelegenheiten“ bei einem Corso vorstellen.

Neben dem Präsidenten des Clubs, dem Omnibusunternehmer **Robert Bayer** aus Ehingen/Donau, ist der ehemalige Touren-Rennfahrer und Opel-Testpilot **Toni Geppert** (39) aus Bad Homburg einer der SL-Fahrer und Hobbykain Hehl aus meiner Leidenschaft: „Nach meiner Frau Hanne kommt sofort der SL...“

Schon seit Jahren ist der Ex-Rennfahrer in ganz Europa eine gute Adresse, wenn es um Ersatzteile für diese



■ Nach meiner Frau kommt sofort der SL: Ex-Touren-Rennfahrer Toni Geppert.

Traumautos geht. Von 1955 bis 1963 wurden insgesamt 3258 Exemplare gebaut, 1400 als

Flügeltür-Geschosse, 1858 als Roadster. Auf Deutschlands Straßen leben aber nicht viel mehr als 200 Stück. Diese jedoch bei bester „Gesundheit“.

Es gibt kaum einen Besitzer, der nicht dem 300-SL-Club angeschlossen ist“, weiß Toni Geppert, der den Verein mitgegründet hat. Für die Ärzte, Wissenschaftler, Monteur, Berufsschöne und eben Fans für solides Autoblech sind die Mitglieder.

Wer, wie Geppert, sich vor einigen Jahren noch einen 300 SL anleihen konnte, kann heute ganz laut lachen. Die Preise sind von durchschnittlich 30.000 Mark bis auf 120.000 Mark (je nach Aussehen) gestiegen.

Preise in den 80ern:
1 l Benzin - 99 Pfennig
1/2 l Bier - 65 Pfennig

Ebbelwei-Party auf der Isar



die viel Freude machen