

© Toni Geppert

**TONI GEPPERT**  
— Im- und Export —

Toni Geppert, Viktor-Achard-Str. 3 · D-6380 Bad Homburg v. d. H.

KUNDENDIENST

Service-Information

Für:

Motorreinigung und Konservierung

Tele. 0 61 72 / 3 16 03 · Viktor-Achard-Str. 3  
D-6380 Bad Homburg v. d. H.

Cresmer Bank AG Filiale (BLZ 530 602 00) Nr. 3 357 483 00  
Postkontokonto Filiale (BLZ 530 100 60) Nr. 130 37 - 600

Ihre Nachricht

Ihre Zeichen

Unsere Zeichen

Tag

t/g

Sehr geehrter Kunde,

ab sofort steht Ihnen eine schnellwirksame Additivkombination für alle Einspritz- und Vergasermotoren zur Verfügung!

Namhafte Firmen stehen hinter diesem Produkt, dessen Eigenschaften so kreiert wurden, daß Verbrennungsrückstände an Ventilen, Ventilsitzen, Kolbenböden und Kolbenringnuten, sowie Einspritzventilen und Zündkerzen umweltfreundlich beseitigt werden. Es reduziert die Schadstoffe im Abgas, erhöht die Kompression, schützt vor Klingeln und Klopfen, bindet Kondenswasser und verhindert Korrosion.

Durch Auflösung der Verbrennungsrückstände werden bewegliche Teile gereinigt, wodurch die Dauerleistung des Motors stabilisiert wird.

Unter Verwendung meiner Motorreinigungs- und Konservierungsanlage sind beste Ergebnisse zu erzielen, da eine Mischung von 1 : 1 automatisch erfolgt.

Der Motor muß Betriebstemperatur haben, im Leerlauf das Absperrventil der Anlage öffnen und den Behälterinhalt durchlaufen lassen. Motor abstellen und nach 30 Minuten erneut eine halbe Behälterfüllung dem laufenden Motor beimengen.

Bei Stilllegung sollte innerhalb der letzten Behälterbeimengung der Motor abgestellt werden, nur so ist die Gewährleistung gegeben, daß an den Einspritzpumpen-Elementen die Konservierung zur Wirkung kommt.

Außerdem sind die Einspritzdüsen, Zylinderwände, Kolbenringe, Ventile und Sitze mit der Konservierungsflüssigkeit benetzt.

Beim Vergasermotor sollte etwa 1/3 des Doseninhalts bei mittlerer Motordrehzahl langsam durch den Vergaser eingefüllt werden, nach ca. 30 Minuten Motor starten und nochmals 1/3 dem Motor zuführen. Die restliche Flüssigkeit kann in den Benzintank gegeben werden.

ACHTUNG !

Behälter geschlossen halten, an kühlem gut belüftetem Ort aufbewahren. Berührung mit Augen, Haut und Kleidung vermeiden, Mittel enthält Isobutanol, FEUERGEFÄHRlich !

## TONI GEPPERT



Mercedes Benz Service

### EINSPRITZPUMPEN-SERVICE

Nachfolgend bieten wir, auch beim Kauf von Einspritzpumpen, einen besonderen

### TOPSERVICE.

Bekanntlich bilden Einspritzpumpe und Düsen eine aufeinander abgestimmte Einheit!

Eine neue Einspritzpumpe funktioniert nur bei einwandfreien, mit gleichem Abspritzdruck eingestellten Einspritzdüsen!

Unser Service besteht darin, daß zunächst die zur Pumpe gehörenden Düsen kostenlos geprüft, ermittelte Befunde Ihnen zugeleitet werden, und nur einwandfreie Düsen, mit der Pumpe auf dem Prüfstand aufeinander einjustiert, anschl. gekennzeichnet das Haus verlassen.

#### ANMERKUNG:

Einspritzdüsen können auch instandgesetzt und eingestellt werden!

Sofern die Pumpe nicht zum Einsatz kommt, erfolgt eine nachfolgend beschriebene Konservierung, wobei aufgeführte Serviceleistungen **nicht** verfallen:

Der mit einem Spezialmittel befüllte Kraftstoffraum wird solange entlüftet, bis die Flüssigkeit über die oberen Druckventile aus den Rohrhaltern austritt, danach werden sämtl. Öffnungen verschlossen.

Die Leckölkammer, die mech.-Kraftstoffzusatzpumpe sowie der Exzenterwellenraum werden mit einem Konservieröl versorgt.

Ein weiterer Service besteht darin, daß die Pumpe auf Wunsch auch äußerlich konserviert, in Plastikfolie und in einer Sicherheitsverpackung eingebracht, Ihnen zugestellt werden kann.

#### PS

Um oben genannten **TOPSERVICE** unter Beweis stellen zu können, fehlt ein wichtiges Glied, an dem bekanntlich die Stärke der gesamten Kette gemessen wird:

**"Die Fachwerkstatt"**



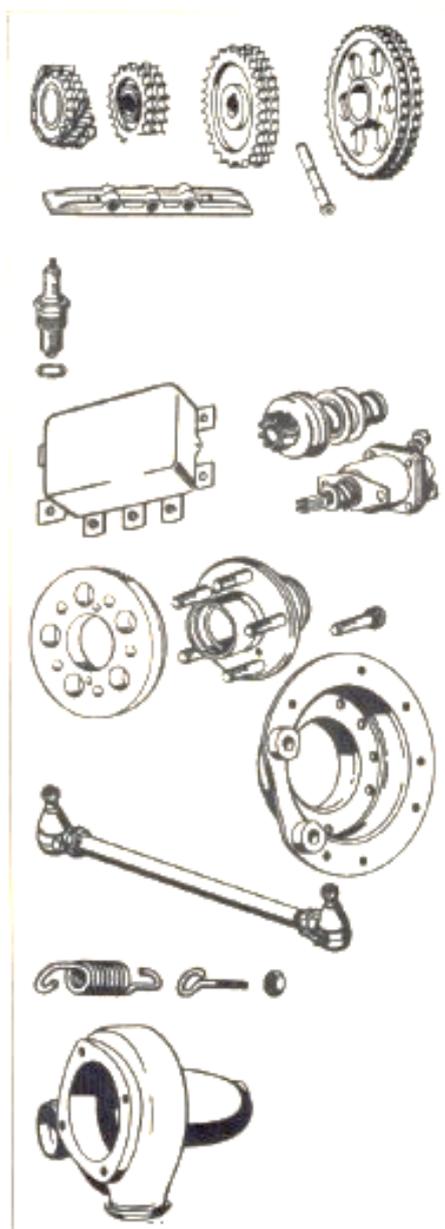
# TONI GEPPERT

Im- und Export

Tel. 06172/31603 · Viktor-Achard-Str. 3 · D-6380 Bad Homburg v. d. H.

**Immer in Aktion, ständige Ersatzteil-Sonderpreise, rufen Sie an, Preisvergleiche lohnen!**

**Bis 31. 12. 1988 gültig!**



Kompletter Kettenradsatz, bestehend aus: Nockenw.-Kurbelwellen.-Kettenspanner- und Zwischen-Kettenrad, sämtl. 4 Stck. Gleitschienen mit Bolzen und der Steuerkette.

**Aktionspreis 300,00 DM**

Champion-Zündkerzen mit Kupferkern in der Mittelelektrode für alle Mercedes Vergaser und Einspritzmotoren.

**Aktionspreis 2,68 DM**

Beim Typ 300 SL mit 2. U.-Ring **Aktionspreis 3,18 DM**

Lichtmaschine-Regler 12 Volt **128,00 DM**

Anlasserzahnkranz-Ritzel 9 Zähne **55,00 DM**

Magnetschalter für Anlasser **84,00 DM**

Für 300 SL Typ

**Zubehörteile elektr.-Ausrüstung ständig 90% auf Lager!**

Vorderradnabe für Scheibenbremse **990,00 DM**

Alu-Distanzscheibe vorne **150,00 DM**

Riffelbolzen in allen Längen **40,00 DM**

**Für alle 300 Typen passend Bremsenteile zu 90% auf Lager!**

Bremsträgerplatte hinten rechts **800,00 DM**

Bremsträgerplatte hinten links **800,00 DM**

Bremszangen dazu vorhanden!

Spurstangen komplett re., oder li. **400,00 DM**

Gewindestutzen für Umlenkhebel

Lenkstange mittlere usw. vorhanden

Kupplungstotpunktfeder mit Ösenschr. **20,00 DM**

Wasserpumpengehäuse

zum Super-Aktionspreis

**600,00 DM**

**Alle Teile zuzüglich der MwSt!**

Weiterhin können Sie komplette Motordichtsätze sowie Motorteile für die 300 Typen, speziell 300 SL beziehen. Ventile/Kolben/sämtl. Gewindestutzen. Kupplungen komplett / Öldruckschläuche / Benzindruckschläuche / Filter / Simis und Kugellager / zu 95% Vorderachsteile / Motorhauben-Kofferraumdeckel und Türdichtungen sowie Windschutzscheiben.

Bei den o. g. und abgebildeten Ersatzteilen wurde nur ein geringer Teil meines Lieferumfanges angeboten.

Bei eventuellem Interesse meines Angebotes können Sie mich von Mo. - Fr. zwischen 10 und 18 Uhr erreichen.