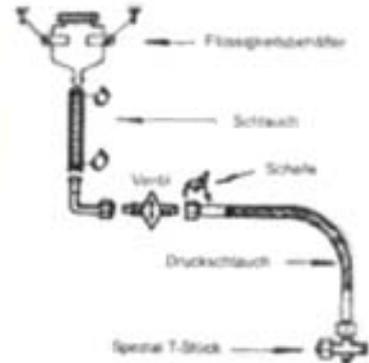


## TONI GEPPERT



Mercedes Benz Service  
300 SL



Sehr geehrter Kunde !

Zunächst möchte ich Ihnen das Kompliment eines technisch vor-  
ausdenkenden Menschen aussprechen, welches Sie durch den Kauf  
der Anlage bestätigten.

Vielen Dank für das entgegengebrachte Vertrauen.

### Bedienungsanleitung

\*\*\*\*\*

Der Motor muß etwa 80° C Wassertemperatur haben. (Thermostat  
geöffnet !)

Die elektrische Benzinförderpumpe am Tank darf nicht dazuge-  
schaltet sein.

Im Leerlauf des Motors wird nun das Absperrventil der Reinigungs-  
anlage geöffnet. Jetzt saugt die mechanische Benzinpumpe an der  
Einspritzpumpe die Spezialflüssigkeit selbständig an.  
Die Flüssigkeit gelangt durch die Leitungen in den Benzinein-  
filter, wodurch die Gefahr, daß sich ein Schmutzteilchen im  
Vorratsbehälter befand, beseitigt ist.

In der Einspritzpumpe angelangt, wird die Flüssigkeit nun durch  
die Pumpenelemente zur Einspritzdüse weitergeleitet und gelangt  
in den Verbrennungsraum.

Sie reinigt nicht nur das Innere der Einspritzpumpe und Düsen,  
sondern löst verharzte Kolbenringe und konserviert bei längerem  
Stillstand alle aufgeführten Präzisionsteile.

Die Reinigungsintervalle sind vor dem Winterschlaf und bei  
Wiederinbetriebnahme am sinnvollsten.

Da die Flüssigkeit weder für Motor, noch für das Motoröl schäd-  
lich ist, sind Zwischenreinigungen stets angebracht.



# TONI GEPPERT



Mercedes Benz Service  
300 SL

Dear customer !

Firstoff, I have to give you the compliment of a technical-for the future thinking-person, which is confirmed by your purchase of the equipment.

Thank you for your confidence.

## OPERATING INSTRUCTIONS

The motor has to have a water temperature of about 80<sup>o</sup>. cels. (Thermostat opened).

Not to be switched on at the same time, is the electric fuel conveyor pump located on the tank.

The stop cock of the cleaning plant opens by motor in neutral gear. Now the mechanical fuel pump on the fuel injection pump sucks on independently the special fluid.

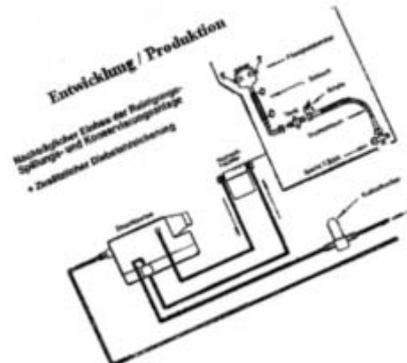
The fluid reaches the fine-fuel-filter through conduit pipes, whereby the danger, that dirtparticles remained in the reserve container, is eliminated.

Reaching the fuel injection pump, the fluid is now guided through the pump element towards the fuel injection jet and reaches the combustion area.

It is not only cleaning the internal of the fuel injection pump and nozzle, but also loosenes resinious piston rings and conserves by a longer stand-still all listed precision parts.

The cleaning intervals are efficient before "hibernation" and reoperation.

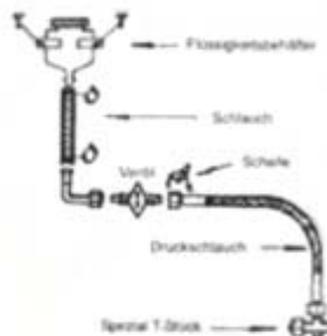
Due to the fluid not being harmful to the motor nor to the motor oil, inbetween cleanings are allways advisable.



## TONI GEPPERT



Mercedes Benz Service  
Pagode



### Sehr geehrter Kunde !

Zunächst möchte ich Ihnen das Kompliment eines technisch vor-  
ausdenkenden Menschen aussprechen, welches Sie durch den Kauf  
der Anlage bestätigten.

Vielen Dank für das entgegengebrachte Vertrauen.

### Bedienungsanleitung für Mercedes-Benz 230/250/280 SL (Pagode)

Der Motor muß etwa 80° C Wassertemperatur haben. (Thermostat  
geöffnet !)

Die elektrische Benzinförderpumpe am Tank darf nicht dazuge-  
schaltet sein.

(Sicherung herausnehmen, oder einen elektrischen Zusatzschalter  
montieren)

Im Leerlauf des Motors wird nun das Absperrventil der Reinigungs-  
anlage geöffnet. Trotz abgeschalteter elektrischer Förderpumpe  
läuft der Motor weiter und saugt die Spezialflüssigkeit an.

Die Flüssigkeit gelangt durch die Leitungen in den Benzinein-  
filter, wodurch die Gefahr, daß sich ein Schmutzteilchen im  
Vorratsbehälter befand, beseitigt ist.

In der Einspritzpumpe angelangt, wird die Flüssigkeit nun durch  
die Pumpenelemente zur Einspritzdüse weitergeleitet und gelangt  
in den Verbrennungsraum.

Sie reinigt nicht nur das Innere der Einspritzpumpe und Düsen,  
sondern löst verharzte Kolbenringe und konserviert bei längerem  
Stillstand alle aufgeführten Präzisionsteile.

Die Reinigungsintervalle sind vor dem Winterschlaf und bei  
Wiederinbetriebnahme am sinnvollsten.

Da die Flüssigkeit weder für den Motor, noch für das Motoröl  
schädlich ist, sind Zwischenreinigungen stets angebracht.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Toni Geppert'.



## TONI GEPPERT



Mercedes Benz Service

### EINSPRITZPUMPEN-SERVICE

Nachfolgend bieten wir, auch beim Kauf von Einspritzpumpen, einen besonderen

#### T O P S E R V I C E .

Bekanntlich bilden Einspritzpumpe und Düsen eine aufeinander abgestimmte Einheit!

Eine neue Einspritzpumpe funktioniert nur bei einwandfreien, mit gleichem Abspritzdruck eingestellten Einspritzdüsen!

Unser Service besteht darin, daß zunächst die zur Pumpe gehörenden Düsen kostenlos geprüft, ermittelte Befunde Ihnen zugeleitet werden, und nur einwandfreie Düsen, mit der Pumpe auf dem Prüfstand aufeinander einjustiert, anschl. gekennzeichnet das Haus verlassen.

#### ANMERKUNG:

Einspritzdüsen können auch instandgesetzt und eingestellt werden!

Sofern die Pumpe nicht zum Einsatz kommt, erfolgt eine nachfolgend beschriebene Konservierung, wobei aufgeführte Serviceleistungen **nicht** verfallen:

Der mit einem Spezialmittel befüllte Kraftstoffraum wird solange entlüftet, bis die Flüssigkeit über die oberen Druckventile aus den Rohrhaltern austritt, danach werden sämtl. Öffnungen verschlossen.

Die Leckölkammer, die mech.-Kraftstoffzusatzpumpe sowie der Exzenterwellenraum werden mit einem Konservieröl versorgt.

Ein weiterer Service besteht darin, daß die Pumpe auf Wunsch auch äußerlich konserviert, in Plastikfolie und in einer Sicherheitsverpackung eingebracht, Ihnen zugestellt werden kann.

#### FS

Um oben genannten **TOPSERVICE** unter Beweis stellen zu können, fehlt ein wichtiges Glied, an dem bekanntlich die Stärke der gesamten Kette gemessen wird:

**"Die Fachwerkstatt"**